



Thyborøn Havn  
Tankskibsvej 4  
7680 Thyborøn



## Miljøgodkendelse til ophugning af sunket skib på Nordsøkaj, Thyborøn Havn

CVR-nr. 25800370  
P-nr. 1008154186

Listevirksomhed punkt K 210. Skibsophugning

Dato 07-10-2021

**A01-2 Natur og Miljø**  
Rådhusgade 2  
7620 Lemvig  
Telefon: 9663 1200  
www.lemvig.dk

Mail: teknik@lemvig.dk  
J.nr.: 09.02.16P19-7-21

Ref.: BRHA  
Dir.tlf.: 9663 1132

Godkendelse af den 7. oktober 2021  
Annoncedato den 11. oktober 2021



## Indholdsfortegnelse

Miljøgodkendelse .....	3
Baggrund.....	3
Godkendelsens vilkår.....	3
Offentliggørelse og annoncering .....	4
Klagevejledning.....	4
Søgsmål.....	4
Aktindsigt.....	4
Grundlag for vilkårene .....	6
Miljøteknisk vurdering.....	7
Planmæssige forhold .....	7
Miljøvurdering .....	7
Listepunkt .....	7
Redegørelse .....	7
Vilkår .....	9
Generelt .....	9
Indretning og drift.....	9
Affald .....	10
Natur-2000 og Bilag IV arter .....	10
Konklusion .....	11



## Miljøgodkendelse

Lemvig Kommune meddeler hermed i henhold til kapitel 5 i miljøbeskyttelsesloven tidsbegrænset miljøgodkendelse af ophugning af sunket skib på Nordsøkaj på Thyborøn Havn.

Skibet er en fiskekutter af træ, L 311, Velletta Bork.  
Længde 15,76 M / Brede 4,78 M / Brt. 42,1.

Godkendelsen omfatter udelukkende virksomhedens forhold til miljøbeskyttelseslovens bestemmelser og fritager derfor ikke virksomheden for at indhente eventuelle fornøden tilladelse i medfør af anden lovgivning.

Lemvig Kommune fører tilsyn med virksomhedens forhold til det eksterne miljø.

## Baggrund

Thyborøn havn har i forbindelse med, at der ligger et sunket skib ved ydre kaj, søgt om miljøgodkendelse så skibet hurtigt kan hæves og ophugges med henblik på at fjerne skibet, som nu er klassificeret som affald.

Idet skibet er i en stand, så det kun er muligt at hæve og transportere det inden for dækkende værker, har Thyborøn Havn valgt, at skibet skal løftes op på Nordsøkajen. Nordsøkajen er egnet, da kajen har et betondæk, som kan bære vægten af skibet, og det er muligt at afspærre kloaksystemet og opsamle overfladevandet fra kajen.

## Godkendelsens vilkår

### Generelt

1. Godkendelsen er tidsbegrænset til 30. november 2021.
2. Demontering og opskæring på Nordsøkajen skal foregå i en sammenhængende periode fra den 11. oktober 2021 til og med den 30. november 2021. Der må arbejdes mandag til fredag fra kl. 7.00 – 18.00.
3. Uheld og udslip med afledning af forurenende stoffer til havnebassinet skal straks indberettes til tilsynsmyndigheden.

### Indretning og drift

4. Demontering og opskæring på Nordsøkajen skal foregå på de betingelser som havnen har oplyst i ansøgningen, jf. afsnittet redegørelse i den miljøtekniske vurdering.

### Affald

5. Affald fra demontering og opskæring skal kildesorteres og bortskaffes til godkendt affaldsmottager.
6. Når demontering og opskæring er tilendebragt, skal Thyborøn Havn fremsende kvitteringer for bortskaffet affald til tilsynsmyndigheden. Kvitteringerne skal indeholde oplysninger om bortskaffede mængder og angivelse af affaldsmottager.



## Offentliggørelse og annoncering

Lemvig Kommunes afgørelse annonceres den 11. oktober 2021.

Lemvig Kommunes afgørelse annonceres og offentliggøres udelukkende digitalt. Materialet kan tilgås på [www.lemvig.dk](http://www.lemvig.dk). Offentligheden har adgang til sagens øvrige oplysninger med de begrænsninger, der følger af lovgivningen.

## Klagevejledning

Godkendelsen kan påklages til Miljø- og Fødevareklagenævnet.

Hvis du ønsker at klage over denne afgørelse, kan du klage til Miljø- og Fødevareklagenævnet. Du klager via Klageportalen, som ligger på hjemmesiden for Nævnenes Hus under Miljø- og Fødevareklagenævnet:

<https://naevneneshus.dk/start-din-klage/miljoe-og-foedevareklagenaevnet/>.

Klageportalen ligger på [www.borger.dk](http://www.borger.dk) og [www.virk.dk](http://www.virk.dk). Du logger på [www.borger.dk](http://www.borger.dk) eller [www.virk.dk](http://www.virk.dk), ligesom du plejer, typisk med NEM-ID.

Klagen sendes gennem Klageportalen til den myndighed, der har truffet afgørelsen. En klage er indgivet, når den er tilgængelig for myndigheden i Klageportalen. Når du klager, skal du betale et gebyr, som er på 900 kr. for private og 1800 kr. for virksomheder og organisationer. Du betaler gebyret med betalingskort i Klageportalen.

Du kan læse mere om gebyrordningen og klage på klagenævnets hjemmeside.

Klagen skal være modtaget senest den 8. november 2021.

## Søgsmål

Ønskes afgørelsen prøvet ved domstolene, skal søgsmål ifølge lovens § 101 være anlagt inden 6 måneder efter afgørelsens meddelelse, det vil sige senest 11. april 2022 eller, hvis sagen påklages, inden 6 måneder efter, at den endelige administrative afgørelse foreligger.

## Aktindsigt

Der er mulighed for at se det materiale, der er indgået i sagens behandling. Reglerne for hvilket materiale kommunen må udlevere er fastlagt i forvaltningsloven, offentlighedsloven og lov om aktindsigt i miljøoplysninger.

Brian Lenz Hansen  
Civilingeniør

Kopi af godkendelsen vil blive sendt til:

Styrelsen for Patientsikkerhed, Tilsyn og Rådgivning Nord	TRnord@stps.dk
Friluftsrådet, v. Anni Juhl Jørgensen	ajj-7600@webspeed.dk
Dansk Ornitologisk Forening	natur@dof.dk; lemvig@dof.dk
Danmarks Fiskeriforening	mail@dkfisk.dk
Arbejderbevægelsens Erhvervsråd	ae@ae.dk
Danmarks Naturfredningsforening, Lemvig	lemvig@dn.dk
Aktive Fritidsfiskere i Danmark	afid@aktivefritidsfiskere.dk
Søfartsstyrelsen	sfs@dma.dk
Forbrugerrådet	fbr@fbr.dk
Landsforeningen Levende Hav	info@lf.dk





## Grundlag for vilkårene

Godkendelsen er således givet på følgende lovgrundlag fra Miljøministeriet (inklusive eventuelle ændringer til den anførte lovgivning, der er gældende på godkendelsestidspunktet):

- Miljø- og Fødevareministeriet, Lovbekendtgørelse 2019-11-25 nr. 1218 om miljøbeskyttelse (miljøbeskyttelsesloven).
- Miljøministeriet, Bekendtgørelse 2021-06-21 nr. 1394 om godkendelse af listevirksomhed (godkendelsesbekendtgørelsen).
- Miljø- og Fødevareministeriet, Bekendtgørelse 2018-12-06 nr. 1595 om udpegning og administration af internationale naturbeskyttelsesområder samt beskyttelse af visse arter.
- Miljøministeriet, Lovbekendtgørelse 2020-06-25 nr. 973 om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM), (Miljøvurderingsloven).
- Miljøministeriet, Bekendtgørelse 2020-12-09 nr. 2159 om affald (affaldsbekendtgørelsen).

Udover vilkårene i denne godkendelse er virksomheden underlagt bestemmelserne i gældende love og bekendtgørelser.

Følgende lovgivning og vejledninger kan således være relevant for virksomhedens aktiviteter:

- Miljøstyrelsens vejledning nr. 5/1984 Ekstern støj fra virksomheder (støjvejledningen)
- Miljøstyrelsens vejledning nr. 6/1984 Måling af ekstern støj fra virksomheder
- Miljøstyrelsens vejledning nr. 5/1993 Beregning af ekstern støj fra virksomheder
- Miljøstyrelsens orientering nr. 9/1997 om lavfrekvent støj, infralyd og vibrationer i eksternt miljø.
- Miljøstyrelsens vejledning nr. 4/1985 om begrænsning af lugtgener fra virksomheder
- Miljøstyrelsens vejledning nr. 2/2001 Luftvejledningen
- Regulativ for jordstyring i Lemvig Kommune
- Lemvig Kommunes regulativ for erhvervsaffald

Det skal understreges, at reglerne kun er gældende så længe de tilgrundliggende bestemmelser gælder. Der kan tilsvarende i fremtiden vedtages nye bestemmelser, som vil kunne medføre andre regler for virksomhedens aktiviteter.



## Miljøteknisk vurdering

Vilkårene i denne miljøgodkendelse er udarbejdet på baggrund af oplysningerne i den til Lemvig Kommune fremsendte ansøgning om miljøgodkendelse dateret 24. september 2021 og de supplerende oplysninger, som er eftersendt fra ansøger.

### Planmæssige forhold

Demontering og opskæring af skibet vurderes at være en havnerelateret aktivitet, hvorfor det vurderes, at aktiviteten kan foregå i overensstemmelse med områdets gældende lokalplan.

### Miljøvurdering

Da aktiviteterne er midlertidig er der ikke indgivet ansøgning efter miljøvurderingslovens § 18. Dette tager Lemvig Kommune til efterretning.

### Listepunkt

Det vurderes, at en stor del af virksomhedens aktiviteter i forhold til godkendelsesbekendtgørelsen hører under listepunktet

K 210 Skibsophugning

Lemvig Kommune er godkendelses- og tilsynsmyndighed for virksomhedens forhold til det eksterne miljø.

### Redegørelse

Thyborøn Havn har indsendt følgende redegørelse angående betingelserne for ophugning af skibet på Nordsøkaj:

1. Belægningen er en "tæt belægning", der i løbet af påvirkningstiden er uigennemtrængelig for de forurenede stoffer, der håndteres på arealet.
2. Thyborøn Havn har flydespærringer, som er egnet til at absorberer olieholdig væske, klar til brug ved ophugningsstedet/ demonteringsplads.
3. Inden demonteringen påbegyndes sikres det, at der ikke kan falde genstande i havnebassinet.
4. Tømning af skibets kølesystem foretages af et autoriseret kølefirma, hvis det indeholder gasser (freon, ammoniak).
5. Demonteringen omfatter afmontering af motorer, styrehus, brændstoftanke og diverse løsdeler fra skibet. Ophugningen omfatter opskæring af skibets skrog. Begge dele foregår på betonarealet på Nordsøkaj.
6. Der foretages ikke afbrænding af nogen art.
7. Motorerne fjernes fra kaj arealet lige efter udtagelsen og opbevares på materielgårdens plads over olieudskilleren, så der ikke kan ske forurening af jord og havnebassin.



8. Farligt affald og olieprodukter opbevares ikke på kajarealet.
9. Der forefindes slukningsmateriel på stedet.
10. Når der arbejdes med demontering, skal kajarealet rengøres hver dag ved arbejdstids ophør. Det vil sige fejning af arealet og det affald der fremkommer ved rengøringen, bortskaffes efter gældende regler.
11. Efter hver demontering vil der blive foretaget en grundig rengøring af kajen. Alt materiale der er brugt i forbindelse med demonteringen fjernes og kajarealet rengøres.
12. Skibet løftes af havnekajen med en mobil kran.
13. Sker der udslip, udlægges der flydespærre omkring skibet, så eventuel olieforurening kan opsamles/fjernes inden havnebassinet forurenes.

Flydespærren skal have den fornødne funktionsduelighed og holdbarhed.

Ved eventuelt uheld, hvor der løber olie ud i havnebassinet, skal det opsamles og bortskaffes til godkendt modtager. Flydespærren skal monteres således, at olie ikke kan slippe ud i det øvrige havnebassin.

Alle væsentlige uheld, der medfører forurening til havnebassinet – eller situationer der kan medføre fare herfor, skal straks anmeldes til Alarmcentralen på tlf. 112.

Hvis et uheld forårsager afledning af en større mængde forurenende stoffer til havnebassinet, skal virksomheden efterfølgende redegøre for handlingen samt for hvilke tiltag der iværksættes for at hindre tilsvarende hændelser.

14. Inden ophugning påbegyndes, opsættes der et afskærmningsnet på kajen for at forhindre forurening af havnebassinet med vindbåret affald.

Affaldet fjernes dagligt fra nettet og ved nettet.

Nettet skal slutte tæt på belægningen.

15. Skibet, der ophugges, står på kajen på den tætte belægning med afspærret regnvandsbrønde. Det sikres, at der ved ophugningen ikke sker en beskadigelse af afløbssystemet. Sker der en beskadigelse af afløbssystemet skal dette straks udbedres.
16. Der foretages ikke nogen form for ophugning/oplagring på vandet.
17. Isolering og brændbart materiale skal være fjernet fra skibet, hvis der anvendes skærebrændere til ophugningen.
18. Det ophuggede materiale, affald m.v. fjernes og bortskaffes i henhold til gældende regler. De afklippede dele kan over arbejdsdagen henlægges på tæt belægning med henblik på separering af jern.





19. Der opbevares højst 50t. rent træ i bufferlageret.
20. Hver dag under ophugning rengøres pladsen før arbejdstids ophør (skræbes og efterfølgende fejes). Jernaffald opsamles og henlægges på tæt belægning. Overfladebehandlet træ og andet brændbart affald opsamles og henlægges i tætte affaldscontainer hvorfra det skal udsorteres og bortskaffes til miljøgodkendt affaldsbehandler. Deponiaffald opbevares i containere placeret på Materielgården.
21. Jern der lægges på bufferlager må ikke indeholde rester af isoleringsmateriale, olie o.l.
22. Asbestholdigt affald udtages, håndteres, opbevares og bortskaffes i henhold til enhver tid gældende regler.
23. Det proppede overflade afløb tømmes til stadighed, så overfladevand kan opsamles uhindret.
24. Efter ophugningen af skibet bliver der foretaget en grundig rengøring af pladsen. Rengøringen skal ske i form af skræbning, fejning og opsamling af diverse materialer som støv, malingsrester, spåner m.v. Først derefter bliver pladsen spulet. Det opfejede materiale bortskaffes efter gældende regler. Endvidere vil spildevandet blive bortskaffet via sandfang og olieudskillere på havnens materielgård til spildevandssystemet.
25. Betonaffald, overfladebehandlet træ og deponiaffald skal udsorteres og bortskaffes løbende. Affaldet skal bortskaffes efter de til enhver tid gældende regler.

## Vilkår

Baggrunden for miljøgodkendelsens vilkår er følgende.

## Generelt

Godkendelsen gøres tidsbegrænset, idet der kun undtagelsesvis kan meddeles miljøgodkendelse på Nordsøkajen til akut ophugning af et sunket skib. Fremover anbefales, at der søges om miljøgodkendelse på et permanent værftsområde, som er egnet til skibsofhugning.

Der er ansøgt om godkendelse af en midlertidig aktivitet uden der foreligger en støjrapport, som redegør for aktivitetens støjpåvirkning i omgivelserne. Det kan således ikke udelukkes, at der vil forekomme generende støj fra omgivelserne. Lemvig Kommune har derfor valgt at godkende aktiviteterne med vilkår om begrænsning af ophugningsaktiviteten, så den kun foregår inden for normal arbejdstid mandag til fredag.

## Indretning og drift

Lemvig Kommune vurderer, at havnens angående betingelserne for ophugning af skibet på Nordsøkaj er dækkende og forsvarlige i forhold til beskyttelse af miljøet,

hvorfor der blot indsættes vilkår om, at demontering og opskæring på Nordsøkajen skal foregå på de betingelser som havnen har oplyst i ansøgningen.

## Affald

Lemvig Kommune vil som affaldsmyndighed have dokumentation for, at affaldet fra ophugningen er korrekt kildesorteret og bortskaffet til godkendt affaldsmottager. Der indsættes derfor vilkår om at der skal fremsendes dokumentation for dette til Lemvig Kommune, når ophugningen er færdig.

## Natur-2000 og Bilag IV arter

I henhold til §7, stk.1 i Bekendtgørelse om udpegning og administration af internationale naturbeskyttelsesområder samt beskyttelse af visse arter, er godkendelsen efter §33 i Miljøbeskyttelsesloven omfattet af en forudgående vurdering af, hvorvidt aktiviteterne forbundet med demontering og opskæring på Nordsøkajen kan påvirke Natura 2000-områder væsentligt (EF-habitat områder, EF-fuglebeskyttelsesområder samt Ramsarområder). Dette indbefatter en vurdering af projektets potentielle indflydelse på udpegningsgrundlaget (naturtyper samt arter) for de internationale naturbeskyttelsesområder.

Nærmeste §3 område er overdrevarsarealet ved Ærøvej og strandengsarealerne i kanten af lagunesøerne. Områderne vil ikke blive påvirket. Der er meddelt dispensation til fjernelse af overdrevet pga. byudvikling mod etablering af erstatningsnatur i Harboøre og for strandengenes vedkommende er der både 500 meter, en vej, en jernbane og en sti mellem strandengene og lageret, der ikke bliver nogen udledning eller emissioner fra.

Kajen ligger ca. 500 meter nord for Natura 2000 område nr. 28, Agger Tange, Nissum Bredning, Skibsted Fjord og Agerø. Området, der ligger tættest ved, er et fuglebeskyttelsesområde, der dækker Harboøre Tange, Plet Enge og Gjeller sø. Det er udpeget på baggrund af 11 yngle- og trækfugle, hvoraf mange af fuglene holder til i Thyborøn Fjord, den ene af de store lagunesøer syd for Thyborøn. Det vurderes, at lageret, ikke vil påvirke fuglene på udpegningsgrundlaget, da der ikke bliver nogen udledning til lagunesøen.

Derfor vurderes det, at ophugningen på kajen ikke vil forstyrre fuglene i området. Endvidere vurderes det, at lageret ikke kan påvirke arter og naturtyper i habitatområdet, der ligger ca. 1 km mod nordøst, da der ingen direkte udledning eller emissioner vil blive.

På baggrund af Lemvig Kommunes kendskab til området og Faglig rapport fra DMU nr. 635, 2007: Håndbog om dyrearter på habitatdirektivets bilag IV, vurderes det, at området potentiel kan rumme spidssnudet frøer, strandtudser og markfirben. Det vurderes, at øvrige Bilag IV arter ikke forekommer.

Spidssnudet frøer og strandtudser vil kunne have ophold på strandengene.

Markfirben kan, hvis der er løse sandområder, godt leve på den anden side af Harboørevej. Det vurderes, at ophugningen på kajen ikke kan give forstyrrelser af individer af arten i området.



Det vurderes derfor, at aktiviteterne forbundet med ophugningen på kajen ikke kan beskadige eller ødelægge yngle- eller rasteområder for dyrearter på bilag IV eller ødelægge plantearter optaget på samme bilag.

## **Konklusion**

Lemvig Kommune finder det godtgjort, at virksomheden har truffet de nødvendige foranstaltninger til at forebygge og begrænse forurening.

Det vurderes, at virksomheden med den beskrevne placering, indretning og drift og med de stillede vilkår kan fungere uden væsentlige gener for omgivelserne.

