



THYBORØN STEVEDORE A/S
Havnegade 15, 2.
7680 Thyborøn



Dato 04-01-2021

VVM - afgørelse på ansøgning om etablering af RDF-lager på Sydhavnsvej 16, 7680 Thyborøn

Lemvig Kommune modtog den 30. oktober 2020 en ansøgning fra THYBORØN STEVEDORE A/S om tilladelse til etablering af et RDF-lager på Sydhavnsvej 16, 7680 Thyborøn, matrikel nr. 54f, Den nordlige Del, Harboøre.

Ansøgningen er fremsendt i henhold til §18 i Lovbekendtgørelse 2020-06-25 nr. 973 om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM), (miljøvurderingsloven).

Projektet er omfattet af bilag 2, punkt, 13a - Ændringer eller udvidelser af projekter i miljøvurderingslovens (MVL) bilag 1 eller nærværende bilag i MVL, som allerede er godkendt, er udført eller er ved at blive udført, når de kan have væsentlige skadelige indvirkninger på miljøet (ændring eller udvidelse, som ikke er omfattet af bilag 1 i MVL).

Projektet har derfor gennemgået en VVM-screening med henblik på at kunne træffe afgørelse om der skal udarbejdes en miljøvurdering og tilladelse.

Beskrivelse af projektet

Thyborøn Stevedore A/S søger om miljøgodkendelse til at flytte det nuværende RDF lager på Limfjordskaj I til Limfjordskaj II på Thyborøn Sydhavn. I forbindelse sker der væsentlige ændringer i hvorledes affaldet modtages, hvorledes affaldet afsendes samt i indretningen af oplaget.

Affaldet modtages fremover fra toggodsvogn på jernbanesporet på Thyborøn Havn, hvorfra affaldet transporteres til det nye oplag på det befæstede areal på kaj anlægget ved Limfjordskaj II. Affaldet lastes herfra på et pallekib og sejles til Norge.

Høring af berørte myndigheder

Thyborøn Havn er hørt som havnemyndighed og som ejer af den kørevej affaldet transporteres på. Thyborøn Havn har ikke fremsendt bemærkninger til det fremsendte udkast til VVM-screeningen.

A01-2 Natur og Miljø
Rådhusgade 2
7620 Lemvig
Telefon: 9663 1200
www.lemvig.dk

Mail: teknik@lemvig.dk
J.nr.: 09.40.20P19-1-20

Ref.: BRHA
Dir.tlf.: 9663 1132



Høring af parter

Afgørelsen har været sendt i høring ved parterne, som fremgår af screenings-skemaet. Lemvig Kommune har i denne forbindelse ikke modtaget høringssvar fra de berørte parter.

Afgørelse

Lemvig Kommune har på baggrund af VVM-screeningen vurderet, at projektet ikke vil kunne påvirke miljøet væsentligt, og derfor ikke er omfattet af krav om miljøvurdering.

Afgørelsen er truffet efter § 21 i Bekendtgørelse af lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM).

Begrundelse

Afgørelsen er truffet ud fra vurderinger af relevante kriterier i lovens bilag 6. I forbindelse med vurderingen af projektets mulige påvirkninger af miljøet, er det især fundet relevant at vurdere projektet i forhold til aflæsning af togvogne, transportvejen ned til oplagspladsen, aktiviteter på havnearealet i forbindelse med lastning af skib, materialeflugt ved brud på emballagen, udledning af overfladevand, æstetiske indtryk af oplaget på kaj anlægget.

Aflæsning af togvogne

Denne afgørelse forudsætter, at transport og aflæsningen af gods fra togvogn på Thyborøn Havns arealer er en tilladt aktivitet i forhold til retningslinjerne i miljøvurderingsloven og miljøbeskyttelsesloven.

Det vurderes, at der er truffet de nødvendige foranstaltninger, som sikrer forsvarlig aflæsning uden væsentlige miljøpåvirkninger.

Der vil blive anvendt trucks med klemmegaffel, som er specielt egnet til håndteringen af affaldet. Hermed vil affaldsballerne i forbindelse med håndteringen ikke blive beskadiget. Endelig vil der under losningen forefindes udstyr til reparation af affaldsballerne, hvis affaldet bliver beskadiget.

Der vil forekomme støj fra aflæsning fra jernbanen og transport af godset. Hyp-pigheden er dog begrænset til et par gange pr. måned. Virksomheden vil træffe passende tiltag, så nabobeboelser ikke forstyrres af transportstøj.

Transportvejen ned til oplagspladsen

Affaldet hentes på mafivogne fra godsvogne og køres til lageret, hvor RDF-affaldet står indtil de skal udskibes. Hermed sker der ikke spild i forbindelse med transporten.

Trafikken på Thyborøn Havn vurderes ikke at blive væsentligt påvirket af transporten af mafivogne mellem jernbanen og oplagspladsen, idet havnens vejanlæg vurderes at have den nødvendige kapacitet.

På oplagspladsen vil der blive anvendt trucks med klemmegaffel efter de samme retningslinjer, som bliver flugt ved aflæsning fra togvogn.



Aktiviteter på havnearealet i forbindelse med lastning af skib

Der vil blive anvendt trucks med klemmegaffel og lastningen sker til et palleskibe, som er specielt egnet til håndteringen af pallegods. Hermed vil affaldsballerne i forbindelse med håndteringen ikke blive beskadiget. Endelig vil der under lastningen forefindes udstyr til reparation af affaldsballerne, hvis affaldet bliver beskadiget.

Materialeflugt ved brud på emballagen

Der vil ikke forekomme materialeflugt, idet brudt emballage straks repareres på håndteringsstedet.

Udledning af overfladevand

Forurening på oplagspladsen kan potentielt påvirke udledningen af overfladevand til Limfjorden. Lageret etableres derfor på tæt belægning med tilbageholdelse af overfladevandet i et døgn inden udledning til Limfjorden. I tilfælde af uheld, hvor oplagspladsen forurenes, tømmes det opsamlede overfladevand med slamsuger så, der ikke ledes forurenede overfladevand ud i Limfjorden.

Æstetiske indtryk af oplaget på kaj anlægget

Det vurderes, at oplaget af affaldsballer vil opfattes som en del af de almindelige havneaktiviteter på kaj anlægget.

Natura 2000 og Bilag IV arter

I henhold til §7, stk.6 i Bekendtgørelse om udpegnings og administration af internationale naturbeskyttelsesområder samt beskyttelse af visse arter, er afgørelser efter § 21 i miljøvurderingsloven omfattet af en forudgående vurdering af, hvorvidt aktiviteterne forbundet med oplag af forurenede jord kan påvirke Natura 2000-områder væsentligt (EF-habitat områder, EF-fuglebeskyttelses- områder samt Ramsarområder). Dette indbefatter en vurdering af projektets potentielle indflydelse på udpegningsgrundlaget (naturtyper samt arter) for de internationale naturbeskyttelsesområder.

Området hvor lageret etableres rummer formentlig ikke yngle-, raste- eller fourageringsområder for beskyttede arter, da der er tale om et havneområde. Evt. enkelte individer der passere projektområdet vil kunne blive forstyrret kortvarigt i anlægsfasen, men vil blot fortrække til andre arealer.

Mod vest ligger fuglebeskyttelsesområdet Harboøre Tange, Plet Enge og Gjeller Sø og ca. 720 m mod øst ligger fuglebeskyttelsesområde Agger Tange, der er udpeget på baggrund af en lang række fugle.

Begge områder kan blive påvirket af aktiviteterne på havnen.

Støj og forstyrrelser vurderes som væsentligste påvirkninger. Især støjpåvirkningen af Fuglebeskyttelsesområderne, kan forringe områdernes værdi som raste-, fouragerings- og yngleområde for fugle.

I undersøgelser foretaget andre steder i Danmark har man fundet frem til, at antallet af ynglende fugle falder ved en virksomhedsdrift med et støjniveau over 56 dB.

Den nye plads giver ikke anledning til øget støj fra og vil derfor ikke påvirke fuglene på udpegningsgrundlaget.



I Natura 2000 planen for området er forstyrrelser af fuglelivet nævnt som en trussel for områderne, men især fra rekreative aktiviteter. Havneaktiviteter er ikke vurderet til at udgøre en trussel for Natura 2000 områderne.

Samlet set vurderes støjen ikke at være til gene for områdets fuglebestand.

Ca. 720 meter mod øst ligger habitatområde nr. 28, der er udpeget på baggrund af en række naturtyper og arter. Det vurderes at det er de marine naturtyper og marine arter, der kan påvirkes af havneaktiviteter, hvorimod øvrige naturtyper og arter på udpegningsgrundlaget ikke påvirkes af etablering af oplagspladsen. Det drejer sig om Stavsild, Spættet Sæl samt de marine naturtyper Sandbanker, Vade-flade, Lagune, Bugt og Rev.

Spættet sæl kan forstyrres, men pladsen giver ikke anledning til øget aktiviteter i de områder, der områder hvor sælen raster, yngler eller søger føde og det vurderes derfor at pladsen ikke giver anledning til gener for udpegningsgrundlaget.

Beskyttet natur

Oplagspladsen vil ikke påvirke beskyttede naturtyper, da der ingen udledning eller emission fra pladsen til naturområderne.

Samlet vurdering

Det vurderes sammenfattende, at projektet ikke er omfattet af krav om miljøvurdering og tilladelse. Det ansøgte projekt, og den samlede begrundelse for afgørelsen samt afgørelsens forudsætninger kan ses i vedlagte VVM-screeningsskema.

Øvrige bemærkninger

Afgørelsen er ikke en tilladelse til at gennemføre projektet, men alene en afgørelse af, at projektet ikke skal gennem en miljøvurderingsproces, før de nødvendige tilladelser kan udstedes.

Gennemførelse af projektet kan derfor forudsætte tilladelse, godkendelse eller dispensation efter lovgivningen i øvrigt.

Hvis projektet ændres, er I forpligtet til at indsende en ny ansøgning jf. miljøvurderingslovens § 18.

Sagens oplysninger

Ansøgningen er indgivet i henhold til § 18 i miljøvurderingsloven. Oplysningerne fra ansøgningen indgår i vedlagte screeningsskema.

Screeningen er gennemført med udgangspunkt i det projekt, som I har beskrevet i ansøgningen og på baggrund af de miljømæssige forudsætninger, som er gældende på screeningstidspunktet.

Hvis projektet ændres, er I forpligtet til at ansøge igen med henblik på at få afgjort om ændringen er omfattet af krav om miljøvurdering (VVM-pligtigt).

Afgørelsen bortfalder, hvis den ikke er udnyttet inden 3 år efter, at den er meddelt, jf. miljøvurderingslovens § 39.

Offentliggørelse og annoncering

Lemvig Kommunes afgørelse annonceres den 6. januar 2021.

Lemvig Kommunes afgørelse annonceres og offentliggøres udelukkende digitalt. Materialet kan tilgås på www.lemvig.dk. Offentligheden har adgang til sagens øvrige oplysninger med de begrænsninger, der følger af lovgivningen.

Klagevejledning

I henhold til miljøvurderingslovens § 49 kan kommunens afgørelse påklages til Miljø- og Fødevarerklagenævnet for så vidt angår retlige spørgsmål. Der kan f.eks. klages hvis nogen mener, at kommunen ikke har haft hjemmel til at træffe afgørelsen. Der kan derimod ikke klages over, at kommunen efter andres opfattelse burde have truffet en anden afgørelse.

Afgørelsen kan påklages af ansøger, Miljø- og Fødevareministeren, enhver med retlig interesse i sagens udfald samt landsdækkende foreninger og organisationer, der som formål har beskyttelse af natur og miljø eller varetagelsen af væsentlige brugerinteresser indenfor arealanvendelse og har vedtægter eller love, som dokumenterer deres formål, og som repræsenterer mindst 100 medlemmer, jf. miljøvurderingslovens § 50.

Hvis du ønsker at klage over denne afgørelse, kan du klage til Miljø- og Fødevarerklagenævnet. Du klager via Klageportalen, som ligger på hjemmesiden for Nævnenes Hus under Miljø- og Fødevarerklagenævnet:

<https://naevneneshus.dk/start-din-klage/miljoe-og-foedevareklagenaevnet/>.

Klageportalen ligger på www.borger.dk og www.virk.dk. Du logger på www.borger.dk eller www.virk.dk, ligesom du plejer, typisk med NEM-ID.

Klagen sendes gennem Klageportalen til den myndighed, der har truffet afgørelsen. En klage er indgivet, når den er tilgængelig for myndigheden i Klageportalen. Når du klager, skal du betale et gebyr, som er på 900 kr. for private og 1800 kr. for virksomheder og organisationer. Du betaler gebyret med betalingskort i Klageportalen.

Du kan læse mere om gebyrordningen og klage på klagenævnets hjemmeside.

Klagefristen er 4 uger og klagen skal være modtaget senest den 3. februar 2021.

Søgsmål

Ønskes afgørelsen prøvet ved domstolene, skal søgsmål ifølge lovens § 54 være anlagt inden 6 måneder efter afgørelsens meddelelse, det vil sige senest 5. juli 2021 eller, hvis sagen påklages, inden 6 måneder efter, at den endelige administrative afgørelse foreligger.

Aktindsigt

Der er mulighed for at se det materiale, der er indgået i sagens behandling. Reglerne for hvilket materiale kommunen må udlevere er fastlagt i forvaltningsloven, offentlighedsloven og lov om aktindsigt i miljøoplysninger.

Venlig hilsen

Brian Lenz Hansen
Civilingeniør

Vedlagt - Lemvig Kommunes screeningsskema.



Lemvig Kommune

Teknik & Miljø

Rådhusgade 2

7620 Lemvig

E-mail: teknik@lemvig.dk



Lemvig Kommune

Skema til brug for screening i.f.m. ansøgning om en afgørelse efter miljøvurderingslovens § 21

VVM-Screening,

Version 17,

Q-gruppen 08-05-2019

VVM - screening af RDF-lager på Thyborøn Sydhavn

Jour nr.: 09.40.20P19-1-20

Basisoplysninger	Anmeldte oplysninger
<i>Projektbeskrivelse</i>	<p>Lemvig Kommune har d. 30. oktober 2020 modtaget ansøgning om miljøgodkendelse af et nyt oplag af RDF-affald ved Limfjordskaj II på Thyborøn Sydhavn. Samtidig ophører miljøgodkendelsen af 21. november 2014 til oplag af RDF-affald ved Limfjordskaj I på Thyborøn Sydhavn.</p> <p>Det nuværende lager på Limfjordskaj I på Thyborøn Sydhavn har oplevet store problemer med håndteringen af affaldsballerne samt opsamling af spild, hvilket resulterede i bortflyvning af affald i stort omfang.</p> <p>Thyborøn Stevedore A/S søger om miljøgodkendelse til at flytte det nuværende RDF lager på Limfjordskaj I til Limfjordskaj II på Thyborøn Sydhavn, hvor der i forbindelse med flytningen er mulighed for at foretage ændringer og miljømæssige forbedringer i håndteringen og oplaget af RDF-affaldet.</p>
Bygherre Navn: Adresse: Telefonnr.: E-mail:	Thyborøn Stevedore A/S Havnegade 15, 7680 Thyborøn 96 90 88 16
Kontaktperson Navn: Adresse: Telefonnr.: E-mail:	Allan Mølgaard Havnegade 15 2 20266585 am@stevedor.dk
Projektets Adresse: Matr. nr. og ejerlav:	Sydhavnsvej 16, 7680 Thyborøn Den nordlige Del, Harboøre - 54f
<i>Projektet berører følgende kommune eller kommuner</i>	Lemvig Kommune
<i>Oversigtskort</i>	Se nedenfor
<i>Kortbilag med indtegnning af anlægget og projektet</i>	Se nedenfor

Forholdet til VVM reglerne	Ja	Nej	
Er projektet opført på bilag 1 til lov om miljøvurdering af planer og programmer og konkrete projekter (VVM).		X	Hvis ja, er der obligatorisk VVM-pligtigt. Angiv punktet på bilag 1:
Er projektet opført på bilag 2 til lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM).	X		Hvis ja, angiv punktet på bilag 2: 13a - Ændringer eller udvidelser af projekter i miljøvurderingslovens (MVL) bilag 1 eller nærværende bilag i MVL, som allerede er godkendt, er udført eller er ved at blive udført, når de kan have væsentlige skadelige indvirkninger på miljøet (ændring eller udvidelse, som ikke er omfattet af bilag 1 i MVL).

Projektets karakteristika	
1. Hvis bygherren ikke er ejer af de arealer, som projektet omfatter angives:	
Navn og adresse på de eller den pågældende ejer, matr. nr. og ejerlav	Thyborøn Havn, Tankskibsvej 4, 7680 Thyborøn
2. Arealanvendelse efter projektets realisering.	
Det fremtidige samlede bebyggede areal i m ²	Ingen bebyggelse
Det fremtidige samlede befæstede areal i m ²	Det fremtidige samlede befæstede areal ændres ikke
Nye arealer, som befæstes ved projektet i m ²	Der etableres ikke nye arealer
3. Projektets areal og volumenmæssige udformning.	
Projektets samlede grundareal angivet i ha eller m ²	Ca. 600 m ² .
Projektets bebyggede areal i m ²	Der etableres ikke bebyggelse
Projektets samlede bygningsmasse i m ³	-
Projektets maksimale bygningshøjde i m	-
Grundvandssænkning i forbindelse med projektet og i givet fald hvor meget i m	Der planlægges ikke grundvandssænkning
Beskrivelse af omfanget af eventuelle nedrivningsarbejder i forbindelse med projektet	Der foretages ikke nedrivningsarbejder

Anlægsperioden angivet som mm/åå – mm/åå:	Fra 12/2020
4. Projektets behov for råstoffer i anlægsperioden	
Råstofforbrug i anlægsperioden på type og mængde	Der foretages ikke bygge og anlægsarbejde i forbindelse med projektet
Vand - mængde i anlægsperioden	-
Affaldstype og mængder i anlægsperioden	-
Spildevand til renseanlæg i anlægsperioden	-
Spildevand med direkte udledning til vandløb, søer, hav i anlægsperioden	-
Håndtering af regnvand i anlægsperioden	-
5. Projektets kapacitet for så vidt angår flow ind og ud samt angivelse af placering og opbevaring på kortbilag af råstoffet/produktet i driftsfasen:	
Råstoffer – type og mængde i driftsfasen	Der vil komme ca. 400 tons RDF- affald pr. uge. Affaldet vil blive lagret indtil der er 900 – 1200 tons på lager, hvor det herefter vil blive lastet ombord på et fragtskib til Norge.
Mellemprodukter – type og mængde i driftsfasen	Der foretages ingen produktion af mellemprodukter eller færdigvarer
Færdigvarer – type og mængde i driftsfasen	-
Vand – mængde i driftsfasen	Der benyttes ikke vand
6. Affaldstype og årlige mængder, som følge af projektet i driftsfasen:	
Farligt affald	Der produceres ikke affald fra lageret
Andet affald	-
Spildevand til renseanlæg	Intet spildevand
Spildevand med direkte udledning til vandløb, sø, hav	-
Håndtering af regnvand	Afløb til eksisterende regnvandssystem på kaj anlægget efter tilbageholdelse i et døgn.
7. Forudsætter projektet etablering af selvstændig vandforsyning?	Nej

8. Er projektet eller dele af projektet omfattet af standardvilkår eller en branchebekendtgørelse?	Ja, K212 – Anlæg for midlertidig oplagring af ikke-farligt affald
9. Vil projektet kunne overholde alle de angivne standardvilkår eller krav i branchebekendtgørelsen?	Ja, det må det forventes at kunne.
10. Er anlægget eller dele af anlægget omfattet af BREF-dokumenter ?	Omfattet af standardvilkår i bilag 2 til listebekendtgørelsen.
11. Vil anlægget kunne overholde de angivne BREF-dokumenter?	Ja standardvilkår indføres i miljøgodkendelse
12. Er anlægget eller dele af anlægget omfattet af BAT-konklusioner?	Omfattet af standardvilkår i bilag 2 til listebekendtgørelsen.
13. Vil anlægget kunne overholde de angivne BAT-konklusioner?	Ja standardvilkår indføres i miljøgodkendelse
14. Er projektet omfattet af en eller flere af Miljøstyrelsens vejledninger eller bekendtgørelser om støj? Oversigt vejledninger	Ja, Miljøstyrelsens vejledning om ekstern støj. Støj fra driften skal overholde vejledningens grænseværdier. Der vil dagligt være støj fra til- og frakørsel af lastbiler og der vil være støjbelastning fra kran og trucks, når togvogne/skibet losses og når affaldet i øvrigt håndteres på pladsen.
15. Vil anlægsarbejdet kunne overholde de vejledende grænseværdier for støj og vibrationer?	Ja der vil være tale om almindelige bygge- og anlægsarbejder på havnearealet. Ingen særlig støjende aktiviteter.
16. Vil det samlede anlæg, når projektet er udført, kunne overholde de vejledende grænseværdier for støj og vibrationer?	Ja, det må det forventes at kunne. Området er et havneområde, hvor der foregår lignende erhvervsaktiviteter med samme støjbidrag.
17. Er projektet omfattet Miljøstyrelsens vejledninger, regler og bekendtgørelser om luftforurening? Luftvejledning mv.	Nej – der er ikke tale om aktiviteter med afkast af forurennet luft.
18. Vil anlægsarbejdet kunne overholde de vejledende grænseværdier for luftforurening?	Ikke relevant
19. Vil det samlede projekt, når anlægsarbejdet er udført, kunne overholde de vejledende grænseværdier for luftforurening?	Ikke relevant
20. Vil projektet give anledning til støvgener eller øgede støvgener? I anlægsfasen I driftsfasen	Nej der foretages ikke særligt støvende aktiviteter under bygge- og anlægsarbejdet. Nej der foretages ikke særligt støvende aktiviteter i driftsfasen

<p>21. Vil projektet give anledning til lugtgener eller øgede lugtgener?</p> <p><i>I anlægsfasen I driftsfasen</i></p>	<p>Nej der forekommer ikke lugt ifm. bygge- og anlægsarbejdet. Det vurderes, at lugtbidraget fra affaldet er begrænset. Løst affald fra beskadigede baller kommes i containere eller bortkøres direkte.</p>
<p>22. Vil anlægget som følge af projektet have behov for belysning som i aften og nattetimer vil kunne oplyse naboarealer og omgivelserne?</p> <p><i>I anlægsfasen I driftsfasen</i></p>	<p>Nej Nej</p>
<p>23. Er anlægget omfattet af risikobekendtgørelsen?</p> <p><i>jf. bekendtgørelse om kontrol med risikoen for større uheld med farlige stoffer nr. 372 af 25. april 2016?</i></p>	<p>Nej</p>

Projektets placering	
<p>24. Kan projektet rummes inden for lokalplanens generelle formål?</p>	<p>Ja - Omlæssepladsen ønskes etableret i et område, der er udlagt som havneområde, der skal anvendes til de virksomheder, der har naturlig tilknytning hertil. Her er der tale om transit af affald fra tog til skib.</p> <p>Området er i dag omfattet af lokalplan nr. 176. Projektet kan realiseres indenfor rammerne af lokalplan nr. 176.</p>
<p>25. Forudsætter projektet dispensation fra gældende bygge- og beskyttelseslinjer?</p>	<p>Nej</p>
<p>26. Indebærer projektet behov for at begrænse anvendelsen af naboarealer?</p>	<p>Nej</p>
<p>27. Vil projektet kunne udgøre en hindring for anvendelsen af udlagte råstofområder?</p>	<p>Nej der er ikke udlagt råstofområder</p>
<p>28. Er projektet tænkt placeret indenfor kystnærhedszonen?</p>	<p>Ja</p>
<p>29. Forudsætter projektet rydning af skov? (skov er et bevokset areal med træer, som danner eller indenfor et rimeligt tidsrum ville danne sluttet skov af højstammede træer, og arealet er større end ½ ha og mere end 20 m bredt.)</p>	<p>Nej, der er ikke skov i området.</p>
<p>30. Vil projektet være i strid med eller til hinder for realiseringen af en rejst fredningssag?</p>	<p>Nej, der er ikke rejst fredningssag i området.</p>

31. Afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste beskyttede naturtype i henhold til naturbeskyttelseslovens § 3.	Ca. 240 meter
32. Er der forekomst af beskyttede arter og i givet fald hvilke?	Området forventes at rumme markfirben.
33. Afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste fredede område.	Der er ca. 320 m til Thyborøn Fjord, der er fredet. Både Harboøre Tange og Agger Tange er fredede. Formålet med fredningen er at sikre naturværdierne, især gennem opretholdelse af strandenge, klitarealer og brakvandslaguner, samt at sikre Harboøre Tange, Sønderholmene, Plet Enge, Rønland Sandø og en del af Nissum Bredning som raste-, fouragerings- og yngleområde for vandfugle.
34. Afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste Habitatområde (Natura 2000 områder, fuglebeskyttelses-områder og Ramsarområder).	Der er ca. 320 meter til Natura 2000 området Nissum Bredning med Harboør - og Agger Tange. Området består af flere delområder, syd for Thyborøn by ligger fuglebeskyttelsesområde nr. 39, Harboøre Tange, Plet Enge og Gjeller Sø. Det er udpeget som fuglebeskyttelsesområde pga. flere yngle- og trækfugle.
35. Vil projektet medføre påvirkninger af overfladevand eller grundvand, f.eks. i form af udledninger til eller fysiske ændringer af vandområder eller grundvandsforekomster?	Projektet vil ikke påvirke grundvandet. Der udledes almindelig regnvand fra kajanlægget til Limfjorden.
36. Er projektet placeret i et område med særlige drikkevandinteresser?	Nej og det ligger ikke i oplandet til almene vandværker
37. Er projektet placeret i et område med registreret jordforurening?	Nej
38. Er projektet placeret i et område, der i kommuneplanen er udpeget som område med risiko for oversvømmelse?	Siden Klimatilpasningsplanen blev udarbejdet er der opført kaj langs Limfjorden i området. Kajkanten ligger i kote DVR + 2m. Der vil derfor være lav risiko for oversvømmelser i forbindelse med havvandsstigninger ved ekstreme højvandshændelser.
39. Er projektet placeret i et område, der, jf. oversvømmelsesloven, er udpeget som risikoområde for oversvømmelse?	Nej. Arealer i Lemvig Kommune er ikke omfattet af oversvømmelsesloven.
40. Er der andre lignende anlæg eller aktiviteter i området, der sammen med det ansøgte må forventes at kunne medføre en øget samlet påvirkning af miljøet (Kumulative forhold)?	Nej – men materialeflugt kan forurene råstoflagrene på nabovirksomheden på Thyborøn Sydhavn.
41. Vil den forventede miljøpåvirkning berøre nabolande?	Der er tale om transport af affald fra Italien til Norge. Der skal således foreligge en godkendt transporterklæring.

<p>42. En beskrivelse af de tilpasninger, ansøger har foretaget af projektet inden ansøgningen blev indsendt og de påtænkte foranstaltninger med henblik på at undgå, forebygge, begrænse eller kompensere for væsentlige skadelige virkninger for miljøet?</p>	<p>Fremover kommer RDF-affaldet med godsvogne til Thyborøn og herefter skal udskibes fra Limfjordskaj II på Thyborøn Sydhavn. Affaldet hentes på mafivogne fra godsvogne og køres til lageret, hvor RDF-affaldet står indtil de skal udskibes. Der vil blive anvendt trucks med klemmegaffel og palleskibe, som er bedre egnet til håndteringen af affaldet. Hermed vil affaldsballerne i forbindelse med håndteringen ikke blive beskadiget i samme omfang som tidligere. Endelig vil der på lageret forefindes udstyr til reparation af affaldsballerne, hvis affaldet bliver beskadiget.</p> <p>Lageret etableres på tæt belægning med tilbageholdelse af overfladevand i et døgn inden udledning til Limfjorden. I tilfælde af uheld, hvor oplagspladsen forurennes, tømmes det opsamlede overfladevand med slamsuger så, der ikke ledes forurennet overfladevand ud i Limfjorden.</p>
---	--

Myndighedsscreening	
<p>Kan projektets kapacitet og længde for strækningsanlæg give anledning til væsentlige miljøpåvirkninger?</p>	<p>Der er ikke tale om et strækningsanlæg</p>
<p>Hele projektets påvirkning af</p> <p>Historiske landskabstræk:</p> <p>Kulturelle landskabstræk:</p> <p>Arkæologiske værdier/landskabstræk:</p> <p>Æstetiske landskabstræk:</p> <p>Geologiske landskabstræk:</p> <p>Beskyttede naturtyper:</p> <p>Beskyttede arter:</p> <p>Fredede områder:</p> <p>Natura 2000 områder:</p> <p>Fuglebeskyttelsesområder og</p> <p>Ramsarområder:</p> <p>Sårbare vådområder:</p>	<p>Oplaget af affaldsballer vil opfattes som en del af de almindelige aktiviteter på kajanlægget.</p> <p>Der er ingen kendte arkæologiske værdier i området.</p> <p>Anlægget er beliggende inden for det geologiske interesseområde Lodbjerg - Thyborøn - Bovbjerg – Engbjerg, der hovedsagelig er udpeget pga. kystprofiler. Oplagspladsen placeres i Thyborøn og vil ikke påvirke det geologiske interesseområde.</p> <p>Oplagspladsen vil ikke påvirke beskyttede naturtyper, da der ingen udledning eller emission fra pladsen til naturområderne.</p> <p>Oplagspladsen vil ikke påvirke beskyttede arter i området, da der ingen udledning eller emission af miljøfarlige stoffer er til områderne og der ingen aktiviteter vil være i strandengsområdet.</p> <p>Oplagspladsen vil ikke have en betydning for fredede områder, pladsen ligger i et område der i forvejen anvendes til havneaktiviteter og det skønnes ikke at give anledning til nogen påvirkning af fredede områder.</p> <p>Ca. 720 m mod øst ligger fuglebeskyttelsesområde nr. 23 Agger Tange, der er udpeget på baggrund af en lang række fugle. Begge områder kan blive påvirket af aktiviteterne på havnen. Støj og forstyrrelser vurderes som væsentligste påvirkninger. Især støjpåvirkningen af Fuglebeskyttelsesområderne, kan forringe områdernes værdi som raste-, fouragerings- og yngleområde for fugle.</p>

<p><i>Grundvand og drikkevandsinteresser:</i></p>	<p>I undersøgelser foretaget andre steder i Danmark har man fundet frem til, at antallet af ynglende fugle falder ved en virksomhedsdrift med et støjniveau over 56 dB. Den nye plads giver ikke anledning til øget støj fra og vil derfor ikke påvirke fuglene på udpegningsgrundlaget. I Natura 2000 planen for området er forstyrrelser af fuglelivet nævnt som en trussel for områderne, men især fra rekreative aktiviteter. Havneaktiviteter er ikke vurderet til at udgøre en trussel for Natura 2000 områderne. Samlet set vurderes støjen ikke at være til gene for områdets fuglebestand. Ca. 720 meter mod øst ligger habitatområde nr. 28, der er udpeget på baggrund af en række naturtyper og arter. Det vurderes at det er de marine naturtyper og marine arter, der kan påvirkes af havneaktiviteter, hvorimod øvrige naturtyper og arter på udpegningsgrundlaget ikke påvirkes af etablering af oplagspladsen. Det drejer sig om Stavsild, Spættet Sæl samt de marine naturtyper Sandbanker, Vadeflade, Lagune, Bugt og Rev. Spættet sæl kan forstyrres, men pladsen giver ikke anledning til øget aktiviteter i de områder, der områder hvor sælen raster, yngler eller søger føde og det vurderes derfor at pladsen ikke giver anledning til gener for udpegningsgrundlaget. Anlægget vil ikke påvirke grundvandsinteresser</p>
<p><i>Vil projektet være i strid med eller til hinder for etableringen af reservater eller naturparker?</i></p>	<p>Der er i Lemvig Kommune en naturpark ved Nissum Fjord og Lemvig Kommune indgår i Geopark Vestjylland, projektet vil ikke påvirke disse.</p>
<p><i>Kan projektet påvirke områder, hvor fastsatte miljøkvalitetsnormer allerede er overskredet?</i></p> <p><i>Overfladevand:</i></p> <p><i>Grundvand:</i></p> <p><i>Naturområder:</i></p> <p><i>Boligområder (støj/lys og luft):</i></p>	<p>Miljøkvalitetsnormerne i Limfjorden er overskredet. Projektet påvirker ikke Limfjorden yderligere med forurenede overfladevand, da dette tilbageholdes på kajanlægget.</p> <p>Nej</p> <p>Nej</p> <p>Nej – Oplaget placeres langt fra boligområder og losning og transport foregår også på havnearealer langt fra nærmeste boligområder.</p>
<p><i>Kræver bortskaffelse af affald og spildevand ændringer af bestående ordninger i:</i></p> <p><i>Anlægsfasen?</i></p> <p><i>Driftsfasen?</i></p>	<p>Nej – Affald i form af opsamlet spild og fraserteret fraktioner samt forurenede overfladevand bortskaffes af godkendte transportører og affaldsmodtagere.</p>
<p><i>Brugen af naturressourcer, særlig jordarealer, jordbund, vand</i></p>	<p>Der anvendes ikke nye arealer, råstoffer eller vand i projektet.</p>

<i>Risikoen for større ulykker og/eller katastrofer, som er relevante for det pågældende projekt, herunder sådanne som forårsages af klimaændringer, i overensstemmelse med videnskabelig viden</i>	Der forekommer ikke risiko for større ulykker og/eller katastrofer.
<i>Risikoen for menneskers sundhed (f.eks. som følge af vand- eller luftforurening).</i>	Der forekommer kun risiko for menneskers sundhed, hvis der ved et uheld spildes affald.
<i>Indebærer projektet en væsentlig udledning af drivhusgasser?</i>	Kun udledning ifm. transport af affald
<i>Er området, hvor projektet tænkes placeret, sårbar overfor den forventede miljøpåvirkning?</i>	Nej der er tale om et havneareal
<i>Tænkes projektet etableret i et tæt befolket område?</i>	Der er ca. 1,5 km til nærmeste boligområde
<i>Omfanget af personer der forventes berørt af miljøpåvirkningen</i>	Personer som arbejder eller opholder sig på havnearealerne, kan blive påvirket. Endvidere kan beredskabet blive inddraget i forbindelse med uheld.
<i>Miljøpåvirkningens grænseoverskridende karakter</i>	Denmark er transitland.
<i>Miljøpåvirkningsgrad og -kompleksitet</i>	Der forekommer følgende miljøpåvirkninger, hvortil der tages passende tiltag: Aflæsning af togvogne. Transportvejen ned til oplagspladsen. Aktiviteter på havnearealet i forbindelse med lastning af skib. Materialeflugt ved brud på emballagen. Udledning af forurenede overfladevand. Æstetiske indtryk af oplaget på kajanlægget.
<i>Miljøpåvirkningens sandsynlighed</i>	Miljøpåvirkningen forekommer i forbindelse med håndtering af affaldet og oplaget på kajanlægget.
<i>Miljøpåvirkningens:</i> <i>Varighed</i> <i>Hyppeghed</i> <i>Reversibilitet</i>	Mens håndteringen og oplaget af affaldet forekommer Forventet et godsvogntog om ugen Påvirkningen ophører, når håndteringen og oplaget af affaldet ophører.

Konklusion	Ja	Nej	
<i>Giver resultatet af screeningen anledning til at antage, at det anmeldte projekt vil kunne påvirke miljøet væsentligt, således at der er VVM-pligtigt:</i>		X	Lemvig Kommune vurderer, at der ikke skal udarbejdes miljøkonsekvensrapport og tilladelse. Afgørelsen er begrundet i, at projektet ikke vil medføre en negativ påvirkning af miljøet, og det ikke bryder med den planlægningsmæssige anvendelse af området.
<i>Partshøring</i>	Navn Thyborøn Havn v/ Thyborøn Havn Kystdirektoratet THYBORØN-AGGER FÆRGEFART MIDTJYSKE JERNBANER DRIFT A/S KROGHS A/S THYBORØN NORDSØ RAL A/S Kroghs A/S Thyborøn Cheminova Nissum Brednings Vindmøllelaug I/S		

Dato: 04-01-2021
 Brian Lenz Hansen
 Civilingeniør





Transportvej fra togvogn til transitlageret på Limfjordskaj II.