

**Lemvig Kommune
Teknik & Miljø
Marts 2023**



CYKELSTIPROJEKTER 2023-2026



CYKELSTIPROJEKTER 2023-2026 LEMVIG KOMMUNE

Cykelstiprojekterne er udarbejdet af Lemvig Kommune, Teknik & Miljø.

Revision **3**
Udarbejdet af **JBMO**



INDHOLD

Indhold

INDLEDNING	1
Cykelstipprojekter.....	2
1. Trans Kirke – Fjaltring (Høfde Q)	2
2. Lemvig – Nørre Nisum (Nissumvej)	3
3. Vejlbj Klit – Ferring (Vest for Ferring sø)	4
4. Harboøre: (Flyvholmvej)	5
5. Strandvejen gennem Vrist	6
6. Bækmarksbro – Forbedret cykelforhold (Brogade)	7
7. Rom – Bækmarksbro	8
Bilag	9
1. Trans – Fjaltring.	9
2. Lemvig – Nørre Nisum (Nissumvej).....	10
3. Vejlbj Klit - Ferring.	11
4. Flyvholmvej.	12
5. Strandvejen.	13
6. Bækmarksbro.....	14

INDLEDNING

Der arbejdes med cykelstiprojekter for en periode på 4 år. Efter et kommunalvalg, vil Teknik- og Miljøudvalget prioritere cykelstiprojekter for en 4 årig periode. Der kan ændres i prioriteringen i hele perioden, hvis statspuljer, lokaleforhold eller lign. begrundet en ændring.

Med baggrund i cykelstiplanen 2022, har administrationen og Teknik- og Miljøudvalget foreslået syv cykelstiprojekter til gennemførelse i perioden 2023-2026, de pågældende projekter er:

1. Cykelsti: Trans Kirke – Fjaltring (Høfde Q)
2. Cykelsti: Lemvig – Nørre Nisum (Nisumvej)
3. Cykelsti: Vejlbj Klit – Ferring (Vest for Ferring sø)
4. Hastighedsdæmpende foranstaltninger: Harboøre (Flyvholmvej)
5. Hastighedsdæmpende foranstaltninger: Strandvejen gennem Vrist.
6. Bækmarksbro – Forbedret cykelforhold (Brogade)
7. Rom - Bækmarksbro

Projekterne vi kun være mulige at gennemføre, hvis der bliver tilført midler fra cykelstipuljer, trafikpuljer mm. Alle projekter vil, som udgangspunkt, blive matrikulært integreret som vej- eller stiareal.

På de følgende sider er de forventede cykelstiprojekter beskrevet.



Cyklist på cykelsti i eget tracé ved Bovbjerg Fyr.

Cykelstiprojekter

1. Trans Kirke – Fjaltring (Højde Q)

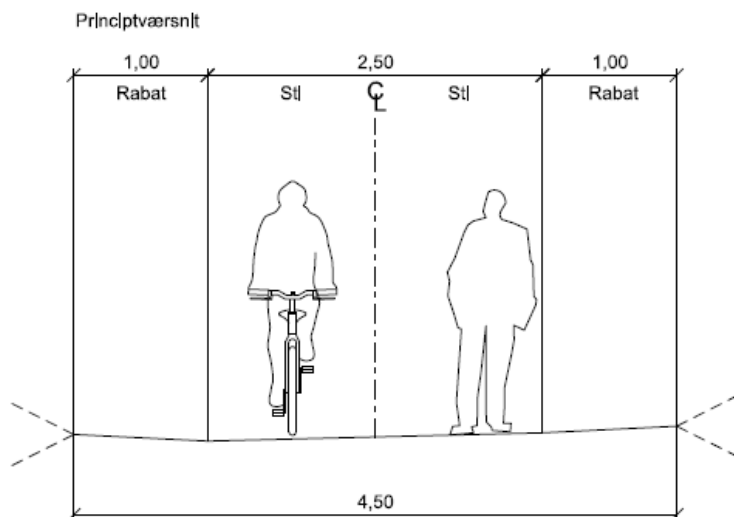
Projektet fra Trans Kirke – Fjaltring er beskrevet i områdefornyelsesprogrammet for Fjaltring/Trans/ Ferring

Vestkyststien, der er en cykel-/vandresti langs hele vestkysten, er i dette område ikke én gennemgående sti, det er muligt at cykle på. Stiforløbet er i dag meget fragmenteret, idet der nogle steder ikke findes en sti og andre steder er det ikke muligt at passere med cykel, enten fordi stien ikke er en cykelsti, eller fordi stien sander til.

Ved at 'lukke hullerne' og forbinde stien til én lang gennemgående sti, skabes et stiforløb, der gør det muligt for bløde trafikanter at bevæge sig i området uden at skulle cykle eller gå langs trafikerede veje. Det vil fx være muligt at cykle/gå fra sommerhusområderne Trans Ferieby, Fjaltring Ferieby m.fl. til Bovbjerg Fyr, Højde Q og købmanden i Fjaltring stort set uden at skulle ud på trafikerede veje. Samtidig vil stiforbindelsen give fine muligheder for at opleve Vesterhavet og andre landskabelige attraktioner som fx sti - og broforløbet over Dybe Å.

Stiforløbet forventes at følge Vestkystlinjen, så vidt det er muligt. Se bilag 1. Trans - Fjaltring

Stiforløbet bliver udført som en separat sti i åbent land.



1. Principtværsnit

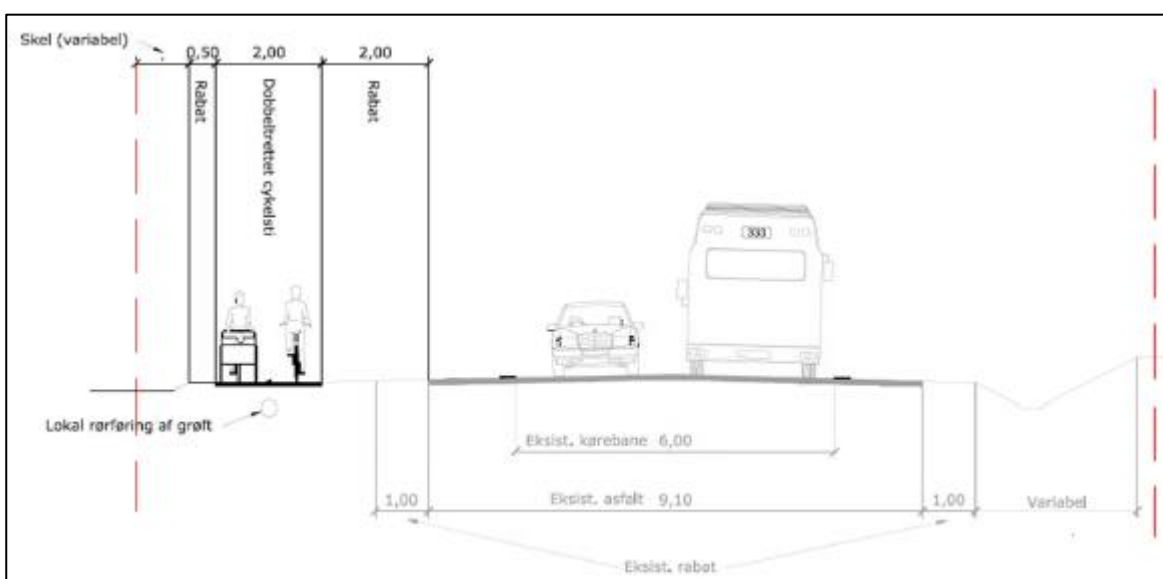
Stiforløbet har en samlet værdi på ca. 3.680.000 kr., hvor områdefornyelsen bidrager med 2.600.000 kr. og Lemvig Kommunes afsatte cykelsti budget bidrager med 1.080.000 kr.

2. Lemvig – Nørre Nisum (Nissumvej)

Projektet fra Lemvig til Nørre Nisum via Nissumvej. En cykelsti på Nissumvej, vil give bløde trafikanter markant bedre vilkår og være første skridt til en samlet cykelsti fra Lemvig til den eksisterende cykelsti vest for Humlum. En cykelsti vil også give de større skolebørn mulighed for at cykle fra Nørre Nisum til Lemtorp skole.

Stiforløbet forventes at ligge langs Nissumvej. Det er ikke besluttet, hvilken side af vejen, cykelstien skal ligge. Se bilag 2 Lemvig – Nørre Nisum (Nissumvej)

Stiforløbet bliver udført som en dobbeltrettet cykelsti langs vej i åbent land. Vejudlægget varierer alt efter de reelle forhold.



2. Principtværsnit

Stiforløbet har en samlet værdi på ca. 5.500.000 kr.

3. Vejlby Klit – Ferring (Vest for Ferring sø)

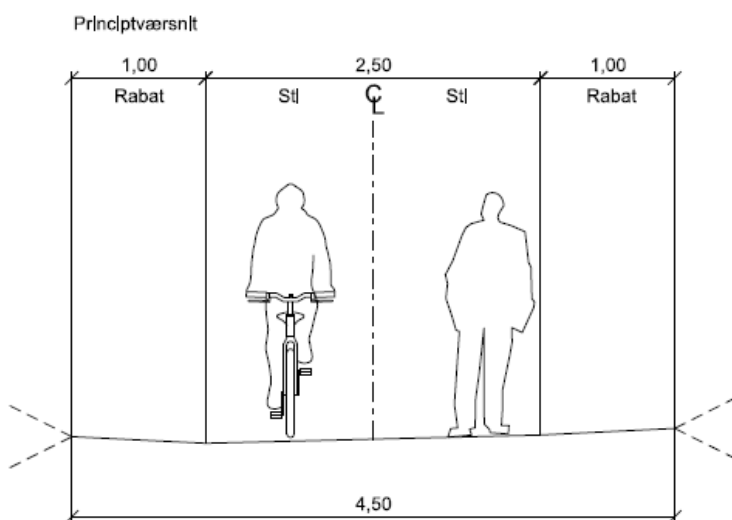
Vestkyststien, der er en cykel-/vandresti langs hele vestkysten, er i dette område én sti, som har store problemer med tilsanding, som gør det meget besværligt at cykle på.

Ved at 'lukke hullerne' og opgradere stien til én lang gennemgående sti, skabes et stiforløb, der gør det muligt for bløde trafikanter at bevæge sig i området uden at skulle cykle eller gå langs trafikerede veje.

Den eksisterende sti vest for Ferring sø ligger på selve diget og er etableret i grus og har store udfordringer med tilsanding.

Det fremtidige stiforløbet forventes at ligge neden for diget mod øst og udført som stenmelssti. Se bilag 3 Vejlby Klit - Ferring

Stiforløbet bliver udført som en separat sti i åbent land



3. Principtværsnit

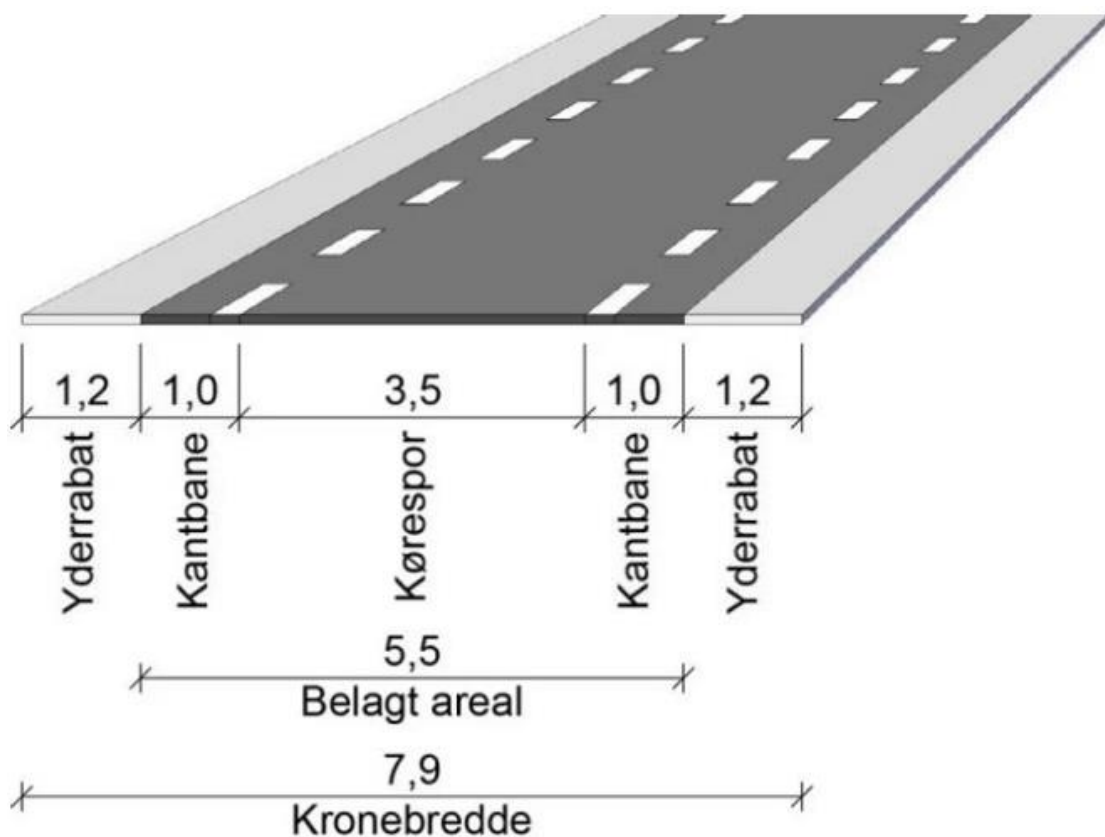
Stiforløbet har en samlet værdi på ca. 5.300.000 kr.

4. Harboøre: (Flyvholmvej)

Vestkyststien er en cykel-/vandresti langs hele vestkysten. På strækningen fra Strandvejen til Langerhuse (Flyvholmvej), bruger cyklisterne vejen som forbindelse mellem Vrist og Langerhuse. På strækningen må bilister køre 80 km/t. Ved at etablere hastighedsdæmpende foranstaltninger, muligvis som 2-1 vej og nedsættelse af hastigheden, vil sikkerheden for cyklister og gående stige betydeligt. Et projekt som vil forbedre det sammenhængende cykelstinet langs Vestkysten.

Forløbet forventes at ligge på Flyvholmvej. Se bilag 4: Flyvholmvej

Strækningen vil være et oplagt område til etablering af en 2-1 vej langs strækningen.



Figur 4: Principtværsnit

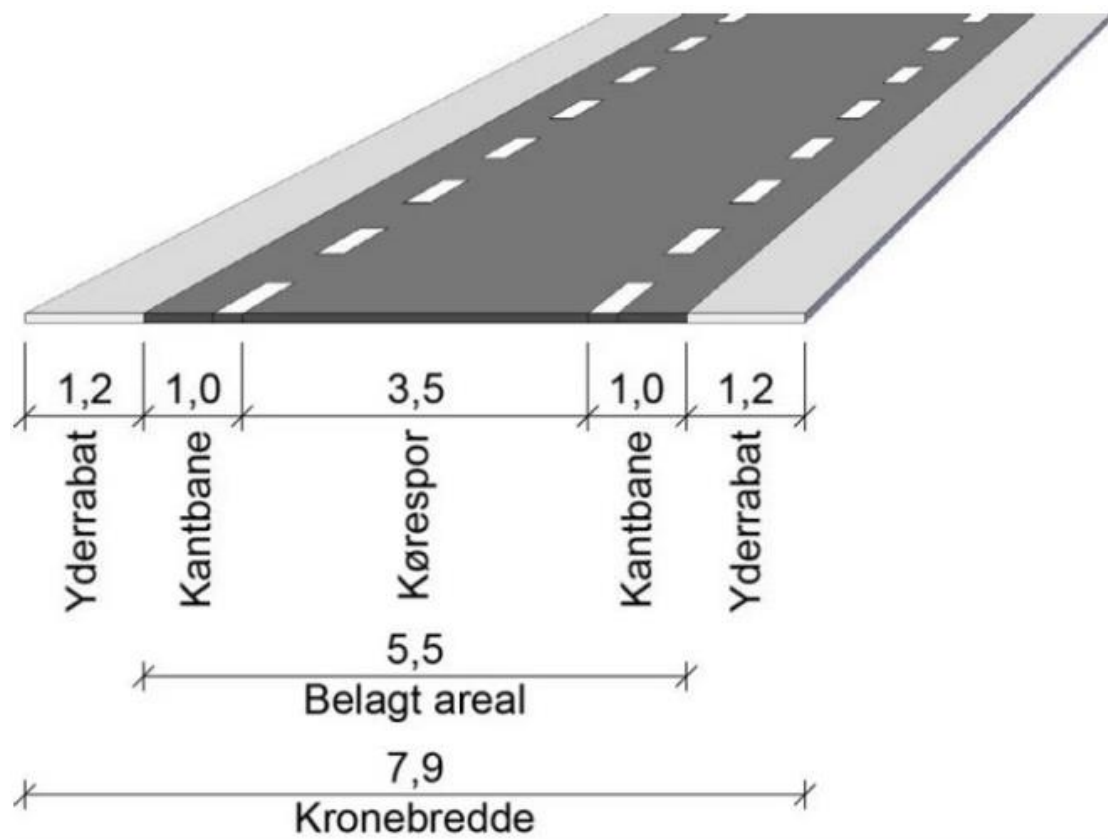
Forløbet har en samlet værdi på ca. 350.000 kr.

5. Strandvejen gennem Vrist

Vestkyststien er en cykel-/vandresti langs hele vestkysten. På strækningen fra eksisterende cykelsti, syd for Vrist til eksisterende cykelsti nord for Vrist (Strandvejen), bruger cyklisterne vejen som forbindelse mellem Vrist og Langerhuse. På strækningen må bilister køre 50 km/t. Ved at etablere hastighedsdæmpende foranstaltninger, muligvis som 2-1 vej og nedsættelse af hastigheden, vil sikkerheden for cyklister og gående stige betydeligt. Et projekt som vil forbedre det sammenhængende cykelstinet langs Vestkysten.

Forløbet forventes at ligge på Strandvejen. Se bilag 5: Strandvejen

Strækningen vil være et oplagt område til etablering af en 2-1 vej langs strækningen.



Figur 5: Principtværsnit

Forløbet har en samlet værdi på ca. 350.000 kr.

6. Bækmarksbro – Forbedret cykelforhold (Brogade)

Trafikmængden gennem Bækmarksbro er forholdsvis høj og præget af en del tung trafik. Der er, igennem årene, udarbejdet flere løsninger til etablering af hastighedsdæmpende foranstaltninger på Brogade, men der er stadig en problematik med bløde trafikanter på vejen. Da kombinationen af bløde trafikanter og tungtrafik på Brogade ikke er optimal, vil vi fokusere på de omkringliggende boligveje og lede de bløde trafikanter væk fra Brogade.

På boligvejene skal der arbejdes med løsninger som forbedrer forholdene for de bløde trafikanter.

På strækningen fra Kræmmergårdvej til Grønnegade, skal der kigges på en løsning med dobbeltrettet cykelsti eller lign.

Forløbet forventes at ligge på de omkringliggende boligveje og muligvis en sti fra Kræmmergårdvej til Grønnegade. Se bilag 6: Bækmarksbro

En del af strækningerne vil være oplagt til etablering af cykelbaner, med en kombination af et stiforløb.

Den samlede værdi for dette projekt er svært at vurdere, alt efter hvilke løsninger der anlægges og om projektet skal deles op i flere etaper.

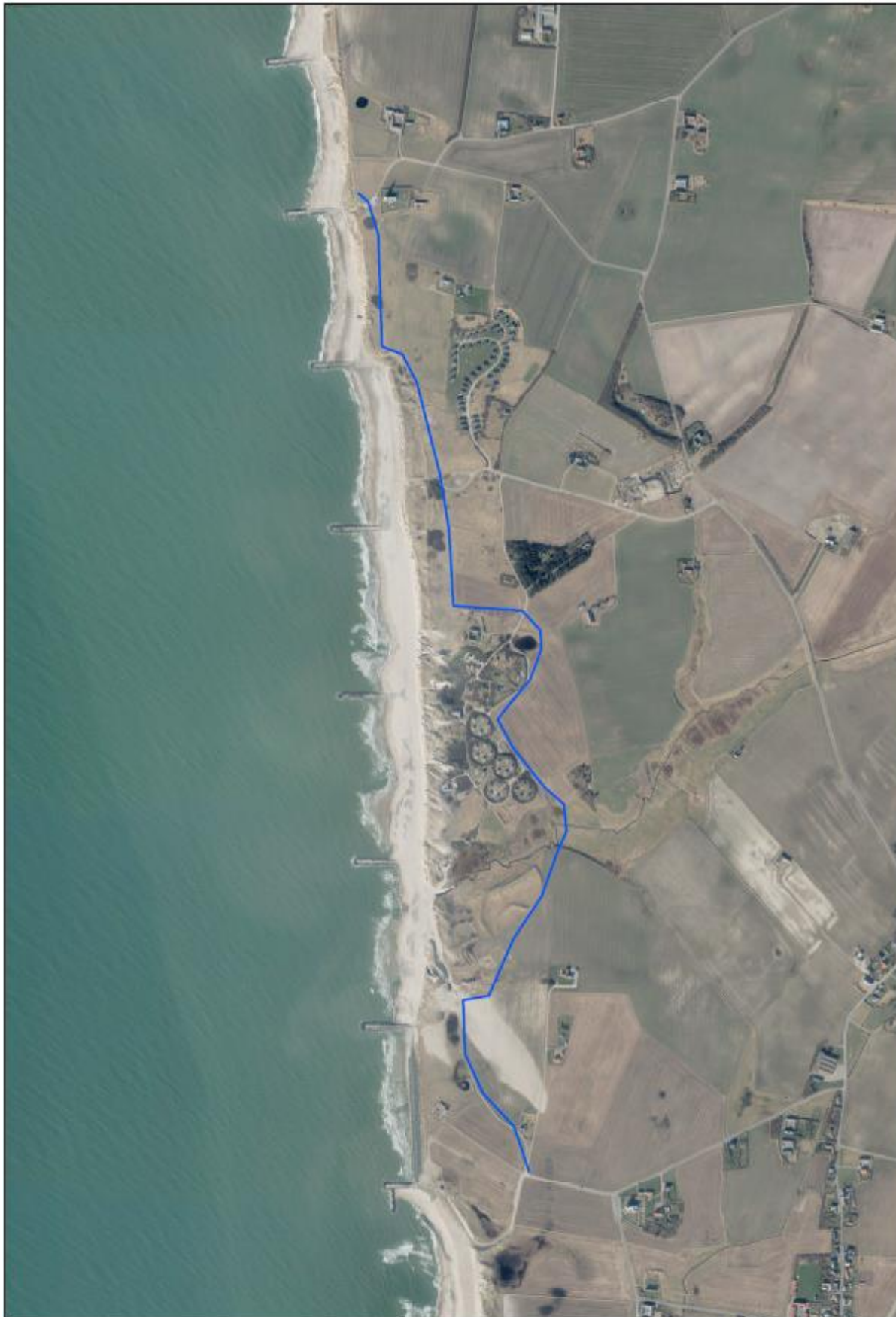
En samlet vurdering er ca. 2.300.000 kr.

7. Rom – Bækmarksbro

I perioden vil administrationen afsøge mulighederne for helt eller delvist at forbinde sydområdet af Lemvig Kommune med Klosterheden og Lemvig by med cykelstier.
Dette arbejde skal i videst muligt omfang ske i samarbejde med bl.a. Naturstyrelsen.

Bilag

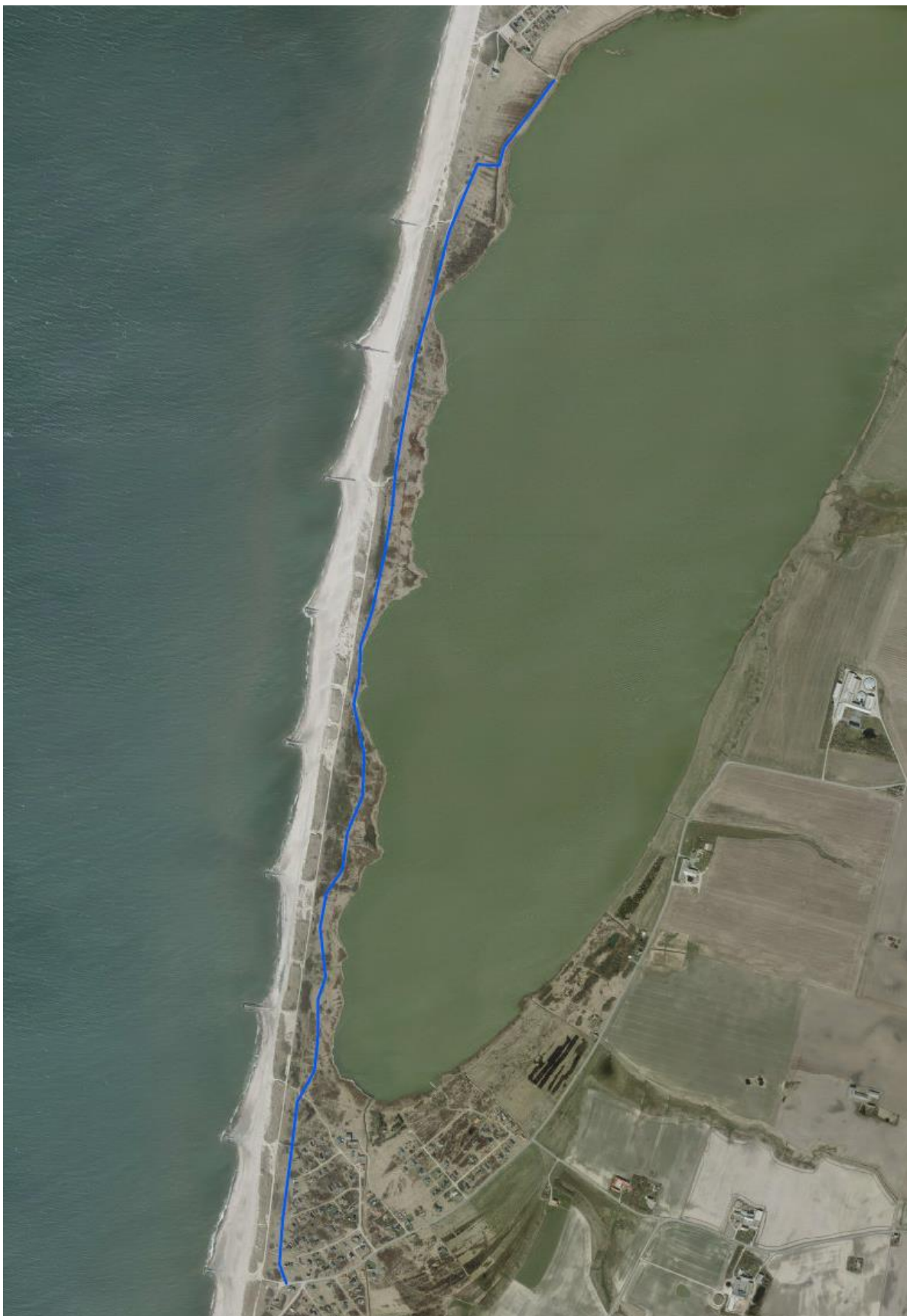
1. Trans – Fjaltring.



2. Lemvig – Nørre Nisum (Nissumvej).



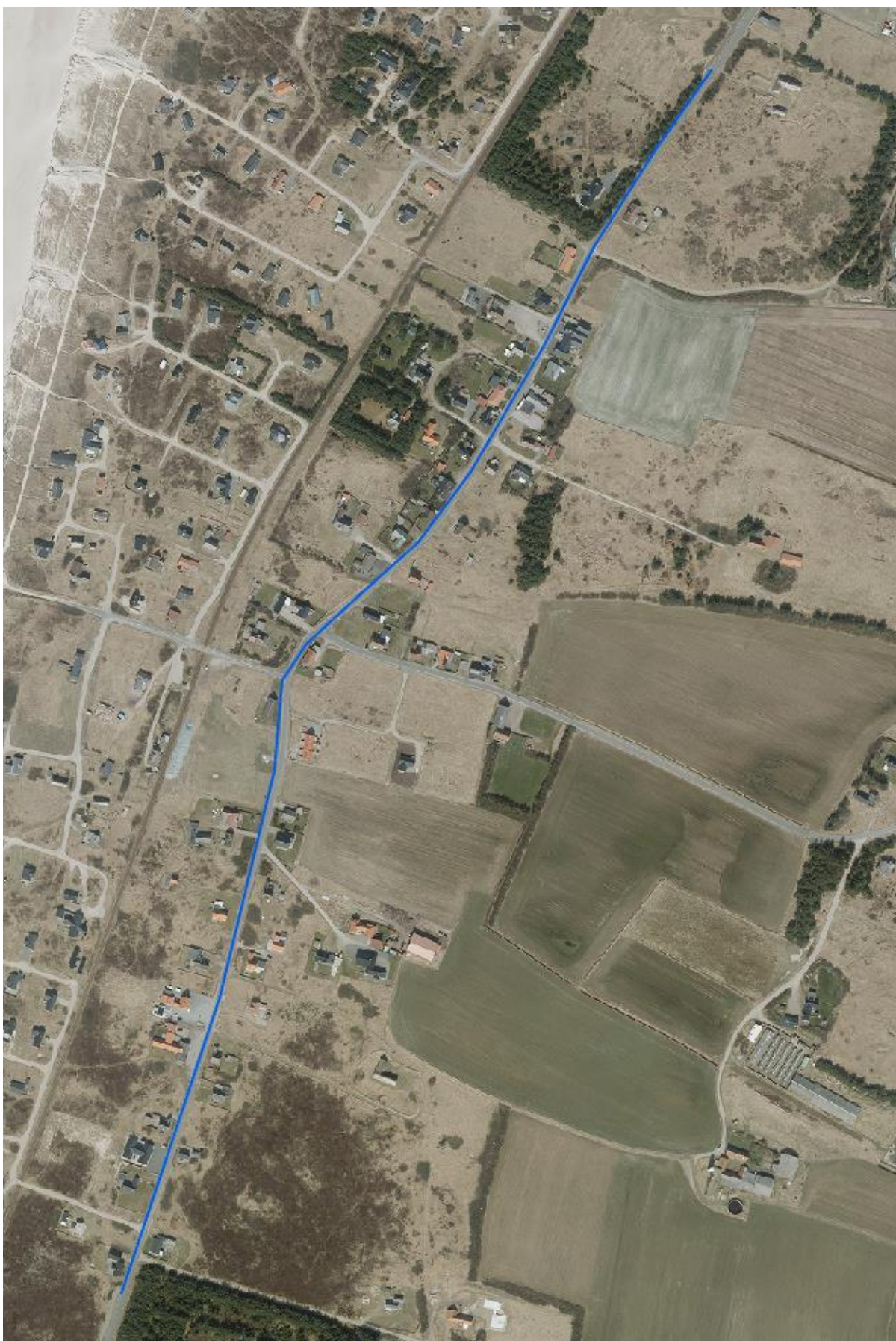
3. Vejlby Klit - Ferring.



4. Flyvholmvej.



5. Strandvejen.



6. Bækmarksbro.

